

Plan General de Ordenación Urbana de Alonsotegi

Informe de participación





ÍNDICE

1/ DISEÑO DE LAS SESIONES	4
2/ DATOS DE PARTICIPACIÓN	11
3/ CONCLUSIONES GENERALES	12
4/ APORTACIONES DEL AYUNTAMIENTO	20



DISEÑO DE LAS SESIONES.

- **Intervienen en la sesión:** Equipo redactor + Hiritik At
- **Dinamiza la sesión:** Hiritik At
- **Duración de la sesión:** 2 horas

- **Objetivos:**

Mediante la realización de talleres temáticos, se fomentará el debate que enriquecerá el documento de diagnóstico del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) y recogerá la opinión de los ciudadanos sobre las ideas fundamentales relacionadas con el futuro del municipio. Estas ideas se analizarán y desarrollarán en la fase de Avance. Basándose en el documento divulgativo elaborado por el equipo de redacción, el objetivo de la sesión será validar, cuestionar o provocar reflexiones sobre opiniones en diversos temas. Estos temas incluirán, entre otros, movilidad, vivienda, actividad económica y paisaje, y se centrará principalmente en los temas identificados en el informe preliminar utilizado como base para la opinión de los ciudadanos. Para ello, se identificarán los temas de mayor interés o que generen más polarización, ya que el objetivo es generar debate y poner sobre la mesa opiniones al respecto. La metodología se adaptará a los temas que se tratarán y a la realidad social de los vecinos. Intentaremos buscar una participación cualitativa.

- **Llamamiento a la participación:**

Se identificarán grupos (preferiblemente ya constituidos) de los colectivos del municipio y se hará un llamamiento específico para que participen. Con las personas que tengan mayor dificultad para participar en sesiones abiertas se hará un esfuerzo especial para que su narrativa y su discurso estén presentes. Personas mayores, con problemas de movilidad, las personas que no dominan el idioma... o que tengan otros obstáculos para participar.

- **Temática de la sesión:**

Todas las sesiones tendrán como cuestión directora la siguiente pregunta:

**En Alonsotegi,
¿cómo podemos conseguir un futuro más habitable para todas las personas?**

El debate y conversación en cuestión ligado a cada tema tendrá que tener presente esta pregunta, con el fin de poner el foco en el futuro de Alonsotegi y a su vez hacerlo desde una perspectiva de género, teniendo en cuenta las necesidades diversas y manteniendo la mente en un Alonsotegi sostenible medioambientalmente.

Temáticas concretas por sesiones:

- 1.ª sesión: movilidad e infraestructuras, espacio público y equipamientos, paisaje y zonas rurales.
- 2ª sesión: vivienda, actividad económica, identidad cultural y patrimonio.

- **Estructura y tiempos de la sesión:**

(15') Introducción: presentación de la sesión, contextualización del proceso participativo, explicación de los hitos donde poder participar y las vías que se habilitarán.

(60') Trabajo por mesas temáticas, 20' por cada tema

(20') Plenario: puesta en común de las conclusiones recogidas en cada mesa.

(05') Cierre de la sesión

- **Metodología:**

Se utilizará la metodología llamada World Café en las sesiones. El World Café es un proceso creativo basado en la conversación colaborativa. Sentados en grupos pequeños, los asistentes compartirán sus conocimientos e ideas.

En las sesiones, los participantes se reunirán en pequeños grupos. Todos los grupos trabajarán todos los temas propuestos para cada sesión; los temas se moverán de mesa en mesa, de modo que los participantes no tendrán que moverse de una mesa a otra. Los objetivos de esta rotación son: enriquecer lo dicho por el grupo anterior, analizar temas comunes en grupos pequeños y nutrirse mutuamente.

Se propondrán varias preguntas para reflexionar sobre cada tema, de esta manera, se podrá conocer cómo los participantes imaginan el futuro del pueblo. Para organizar las aportaciones, reflexiones e información proporcionada, se han recogido Fortalezas y Debilidades basadas en la metodología DAFO. Así, las ideas quedarán plasmadas en esa tabla. Usar este método es importante para que los datos queden bien recogidos.

Además de la tabla DAFO y las hojas de apoyo que recopilan las claves sobre los temas a tratar, se colocará un mapa del municipio en cada mesa, para que los participantes puedan hacer aportaciones georreferenciadas.

A continuación, se describen las dos técnicas metodológicas que se utilizarán en la sesión:

> WORLD CAFÉ:

¿Qué es el World Café? Es una técnica para crear una red de conversaciones vivas sobre temas importantes. Es un proceso creativo que genera conversaciones colaborativas, donde se comparte conocimiento y se crean oportunidades para la acción en grupos de todos los tamaños.

La metodología del World Café es un proceso de conversación humana interesante y cercano. Permite a un grupo de personas hablar sobre preguntas importantes, generando ideas,



acuerdos y caminos de acción creativos e innovadores en un ambiente agradable y amistoso, similar a una cafetería.

Se elige un espacio amplio para colocar varias mesas; el número de mesas dependerá de la cantidad de participantes. Se elige una pregunta significativa que sea importante para los participantes y que requiera examinar diversos puntos de vista. Se establecen rondas de conversación de 20 a 30 minutos sobre temas de interés común. Las personas cambian de mesa durante las rondas; así, en poco tiempo se crea una red amplia de conexiones, que es lo que se debe fomentar. En este caso, en lugar de que la gente se mueva de una mesa a otra, serán los temas los que se intercambiarán de mesa en mesa.

Después de estas rondas, todo el grupo se reunirá para compartir opiniones. Se pide a los participantes que dediquen unos minutos a analizar las ideas principales que surgieron en sus rondas de café, seleccionando las más significativas y planteando las ideas derivadas de esas conversaciones en un foro abierto.

> DAFO:

¿Qué es el DAFO? Es una técnica para evaluar un proyecto (Debilidades-Amenazas-Fortalezas-Oportunidades). Esta técnica se utiliza cuando se quiere tener información sobre varios aspectos de un proyecto específico, evaluando el presente y la proyección futura. En el caso de Alonsotegi, nos hemos centrado en las DEBILIDADES y FORTALEZAS.

Las debilidades son aspectos negativos de origen endógeno y exógeno, respectivamente; es decir, indican los límites o obstáculos del proyecto, que impiden su desarrollo en uno o varios elementos del territorio. En cuanto a las potencialidades, las fortalezas son aspectos positivos de origen endógeno, y las Oportunidades tienen origen exógeno y provienen de la valorización o aprovechamiento de los recursos territoriales.

Para facilitar la conversación, se plantearán varios temas que pueden ayudar a identificar las fortalezas y debilidades de Alonsotegi en cada tema tratado.

- **Pregunta clave para detectar fortalezas:**

¿Cuáles son las FORTALEZAS de Alonsotegi en términos de *movilidad e infraestructuras* para lograr un futuro más habitable para todos?

- **Pregunta clave para detectar debilidades:**

¿Cuáles son las DEBILIDADES de Alonsotegi en términos de *movilidad e infraestructuras* para lograr un futuro más habitable para todos?

- **Tabla de recogida de información:**

1/ MUGIKORTASUNA ETA AZPIEGITURAK	
INDARGUNEAK FORTALEZAS	AHULGUNEAK DEBILIDADES
FORTALEZAS	DEBILIDADES

- **Tabla para recopilar la información proporcionada en la sesión:**

Al final de la sesión, se realizará un trabajo de consolidación de acuerdo a los temas, con un periodo de 20 minutos destinado a ello. Consideramos importante dedicar tiempo de calidad a esta consolidación, ya que en ese momento se aclararán los puntos que generan mayor desacuerdo.

- **La perspectiva de género de manera transversal**

La participación desde el punto de vista de género se presenta como una práctica imprescindible, ya que es la que permite acercar la experiencia vivencial al método urbano y visibilizar el papel de muchas mujeres en el tejido cotidiano. Realizar procesos participativos inclusivos, integrados y vinculantes, en los que las distintas voces, diversas y múltiples, tengan peso, es un reto. Es recomendable abrir canales participativos efectivos en la definición y diseño de elementos o espacios en el ámbito de espacio público, equipamiento dotacional...

La mirada feminista sobre el urbanismo supone equiparar las exigencias derivadas del mundo productivo con las demandas del mundo reproductivo a la hora de intervenir en el paisaje urbano; poner en el centro las necesidades de niños, niñas, personas mayores o personas con diversidad funcional, pero no como sujetos homogéneos, sino teniendo en cuenta otras variables como la edad, la raza o la orientación sexual.

En cuanto al espacio público, se deberán tener en cuenta, los accesos, la accesibilidad, los materiales, mobiliarios, vegetación, iluminación y soleamiento, agua... y demás aspectos que ayuden a crear espacios públicos agradables y de calidad para todas las personas, teniendo en cuenta que se debe promover la autonomía de las personas dependientes y la libertad de las personas cuidadoras, en su mayoría mujeres.

La sensación de seguridad debe entenderse como la autonomía y libertad para usar espacios públicos. Es una variable de gran relevancia que condiciona los movimientos de las personas, de forma que los espacios públicos de paso se perciben hostiles y ajenos y dejan de utilizarse para el desarrollo de las actividades de la vida cotidiana. Por lo tanto, se deberán incorporar medidas para mejorar la percepción de seguridad a través de la eliminación de barreras arquitectónicas en el espacio público, por ejemplo, mediante el empleo de materiales transparentes para construir paradas de transporte. Asimismo, desde la edificación también se pueden incorporar modificaciones para garantizar una mayor sensación de seguridad, por ejemplo, el aumento de balcones, terrazas o miradores ejercen mayor control social respecto a lo que ocurre en la calle, y por lo tanto ayudan a ser vista/o. Otra iniciativa es la ubicación de comercio o equipamientos en las plantas bajas de los edificios.

En cuanto a la accesibilidad y la movilidad en general hay que poner especial atención a las conexiones peatonales y sobre todo a los puntos donde coinciden los vehículos con los recorridos a pie, tales como: salidas de garajes, accesos a aparcamientos, cruces, pasos de cruce de vías, paradas de autobús... Es recomendable, que se tengan en cuenta en los pasos de peatones por los viales rodados, la solución de pavimento, la iluminación y visibilidad en los mismos, la distancia entre los mismos... de cara a asegurar itinerarios accesibles para peatones. Las actuaciones relativas a la promoción de las condiciones de accesibilidad universal, seguridad y desarrollo del transporte público fomentan la movilidad de las mujeres, toda vez que son ellas las principales usuarias del transporte público en el marco de la movilidad sostenible. Se recomienda hacer un estudio más concreto sobre la accesibilidad y conexión con el espacio público de las paradas de autobús, así como estudiar la conexión con las zonas de mayor dificultad de acceso, tales como las zonas industriales, ya que el fomento del uso de transporte público tiene que ir acompañado con medidas que ayuden a universalizar su uso.

Por último, pero no menos importante, mencionar que la participación desde el punto de vista de género se presenta como una práctica imprescindible, ya que es la que permite acercar la experiencia vivencial al método urbano y visibilizar el papel de muchas mujeres en el tejido cotidiano. Realizar procesos participativos inclusivos, integrados y vinculantes, en los que las distintas voces, diversas y múltiples, tengan peso, es un reto. Es recomendable abrir canales participativos efectivos en la definición y diseño de elementos o espacios en el ámbito de espacio público, equipamiento dotacional...

- **Criterios de idioma**

Se garantizará el uso del euskera en los talleres participativos y se priorizará en la medida de lo posible. Para ello, se propone formar grupos de trabajo según el idioma. Es sabido que cada uno se expresará en el idioma en el que se sienta más cómodo en todo momento.



- **Dinámica municipal**

En este proceso se ha llevado a cabo un trabajo paralelo con los representantes municipales. Han trabajado los mismos temas que los ciudadanos, y al final del documento se incluye un resumen de sus aportaciones.

- **Lista de preguntas**

Para ayudar en los temas y la dinámica de grupo en los talleres participativos, se han planteado las siguientes preguntas a los ciudadanos:

- **MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS.**

Infraestructuras

- > ¿Cómo es la conexión con otros pueblos de la comarca?
- > ¿Cómo es la conexión con Bilbao?
- > ¿Cómo es la relación entre infraestructuras y ciudadanía?
- > ¿Cómo te imaginas las infraestructuras en el futuro?

Movilidad

- > ¿Son los itinerarios peatonales (seguros, eficientes, accesibles...)?
- > ¿Son los bidegorris (seguros, eficientes, accesibles...)?
- > ¿Crees que los diferentes colectivos (jóvenes, niños, mayores...) tienen problemas a la hora de moverse?
- > Transporte público: ¿Son el autobús y el tren (seguros, eficientes, accesibles...)?
- > ¿La necesidad de aparcamiento está satisfecha en el pueblo? ¿Están bien planteados?
- > ¿Crees que hay necesidad de plantear zonas > 30km/h? ¿Dónde?
- > ¿Crees que hay necesidad de plantear calles prohibidas al tráfico? ¿Dónde?
- > ¿Crees que hay necesidad de plantear calles compartidas por peatones y vehículos? ¿Dónde?
- > ¿Cómo es la convivencia entre personas, bicicletas, coches, motos, autobuses...?

- **ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS.**

Espacios verdes

- > Red de espacios verdes (parques, jardines, zonas de esparcimiento...)
- > Espacios verdes de cercanía (parques, jardines, zonas de esparcimiento...)
- > ¿Cómo deberían ser?
Tamaño/Situación/Uso/Carácter/Recorridos

Espacio público

- > Red de espacios públicos (calles, plazas...)
- > Espacios públicos próximos (calles, plazas...)
- > ¿Cómo deberían ser?
Tamaño/Situación/Uso/Carácter/Recorridos

Equipamientos

- > ¿Qué tipo de equipamientos se necesitan en el municipio? (educación, deporte, cuidados, sanitarios, culturales...)
- > ¿Existe falta de servicio para colectivos (juventud, infancia, personas mayores...) concretos?
- > ¿Qué equipamiento comarcal debería ubicarse en el municipio?
- > ¿Cómo deberían ser?
Tamaño/Situación/Uso/Recorridos

- **PAISAJE Y ZONAS RURALES.**

Zonas rurales

- > ¿Qué necesidades hay hoy en día en las zonas rurales en el día a día?
- > ¿Qué evolución se prevé?
- > ¿Qué nuevas necesidades surgirán en el medio rural de cara al cambio generacional?
- > ¿Hay necesidad de incorporar un nuevo uso ligado al medio rural?
- > Conexión entre barrios
- > Conexión con el núcleo urbano
- > Recorridos naturales

Paisaje

- > El río Cadagua
- > Zonas de protección
 - Bosques
 - Edificaciones
 - Manantiales
 - Ríos
- > Gestión de residuos

• **VIVIENDA**

- > ¿Cuáles son las necesidades relacionadas con la vivienda?
- > ¿Cuál es la evolución prevista para el futuro entorno a la vivienda?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse en el futuro para dar respuesta al colectivo de jóvenes?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse en el futuro para dar respuesta al colectivo de mayores?
- > ¿Qué medidas deberían adoptarse para dar respuesta a los colectivos más vulnerables?
- > ¿Imaginas alguna opción de vivienda que no esté disponible en la actualidad? ¿De qué tipología?
- > ¿Cómo imaginas la evolución de la vivienda en el medio rural?
- > ¿Cuáles son las necesidades relacionadas con el tema de las inundaciones desde el punto de vista de la vivienda?
- > Rehabilitación de edificios
- > Vivienda vacía

• **ACTIVIDAD ECONÓMICA.**

- > ¿Cómo valoras el tejido económico que tiene **hoy en día** Alonsotegi?
 - Comercio
 - Servicios
 - Sector primario
 - Actividades económicas ligadas al medio rural
 - Industrial
 - ...
- > ¿Cómo imaginas el tejido económico de Alonsotegi **de cara al futuro**?
 - Comercio
 - Servicios
 - Sector primario
 - Actividades económicas ligadas al medio rural
 - Industrial
 - ...

• **IDENTIDAD CULTURAL Y PATRIMONIO**

- > ¿Cuáles son los elementos imprescindibles a mantener para el desarrollo de la identidad popular?
- > ¿Qué haría falta en el futuro para poner en valor y proteger el patrimonio cultural?
- > Patrimonio cultural
- > Patrimonio inmaterial
- > Idioma
- > Zein gune, elementu, eraikin...babestu beharko litzateke?
- > ¿Qué zonas deberían ser protegidas para evitar su desarrollo?

2/

DATOS DE PARTICIPACIÓN.

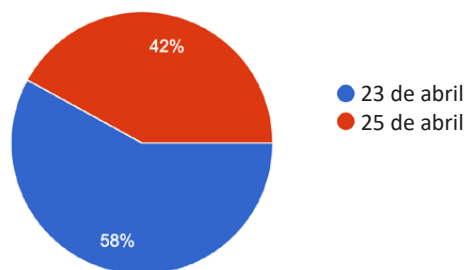
En total, 69 personas han participado en las dos sesiones. En el primer taller de participación, se crearon tres mesas para implementar la metodología WorldCafé, adaptada a la participación y a la dimensión del espacio, formando tres grupos de entre 12 y 13 personas. En la segunda sesión, en cambio, se crearon seis mesas con el objetivo de garantizar una participación activa de los ciudadanos. De cara a un documento estratégico como el PGOU y teniendo en cuenta la población de Alonsotegi, cuantitativamente, la participación es muy alta. Cabe mencionar que existe la posibilidad de participar online a través de la página web, y este canal se complementa con el proceso presencial, permitiendo que aquellos que no puedan asistir tengan la oportunidad de participar.

1ª sesión:

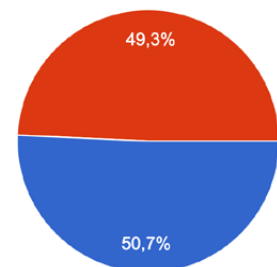
Fecha: 23 de abril, martes
Número de participantes: 40

2ª sesión:

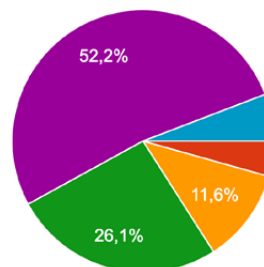
Fecha: 25 de abril, jueves
Número de participantes: 29



En cuanto al género, la participación de mujeres y hombres ha sido paritaria, con un 50,7% y un 49,3% respectivamente. Respecto a la representación por franjas de edad, el 52,2% de los participantes tienen entre 61 y 75 años, y el 26,1% de los participantes tienen entre 46 y 60 años. A continuación, el 11,6% de los participantes tienen entre 31 y 45 años. Por lo tanto, la representación es minoritaria en los grupos de 18 a 30 años (4,3%) y de mayores de 75 años (5,8%). Atraer a la población joven está siendo un desafío, así como llegar a la población más mayor; sin embargo, cabe destacar que las diferentes franjas de edad están más representadas que en otros lugares. En general, valoramos que la participación cuantitativa no ha sido pequeña y, por lo tanto, habrá que intentar mantenerla y fomentarla de cara a la Fase de Avance.



● Mujer
● Hombre
● No binario



● Menores de 18
● 18-30
● 31-45
● 46-60
● 61-75
● Mayores de 75

3/

CONCLUSIONES GENERALES.

A continuación, conoceremos las aportaciones y reflexiones de los ciudadanos según los temas, y se recogerán las conclusiones generales sobre ellas. Todo lo recopilado nos dará algunas estrategias generales para comenzar a redactar el documento de Avance que nos ayudará a construir un Alonsotegi más habitable.

/ MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

La movilidad es la base de nuestros pueblos, ciudades y territorios. En el caso de Alonsotegi, a pesar de no estar ante un municipio muy extenso, las infraestructuras para la movilidad están muy presentes. La carretera BI-3651 atraviesa el municipio, al norte el tren rodea el centro urbano, y al sur está la carretera BI-636, conocida como el corredor del Kadagua, que conecta Bilbao con Gueñes. Esta última ha aliviado mucho el tráfico del centro del pueblo, y los ciudadanos lo valoran mucho. Las infraestructuras permiten estar cerca de Bilbao.

Sin embargo, la presencia de la carretera BI-3651 en el pueblo es muy notable, y se solicita repetidamente reducir la velocidad de los vehículos. En este sentido, se pide la instalación de señales de reducción de velocidad, estableciendo un límite de 30 km/h en todo el pueblo y de 20 km/h en las zonas rurales. Por ejemplo, se considera necesario reducir la velocidad en la calle trasera de Koskojales. En la zona de Sasi-Torregoikoa, sería conveniente establecer una circulación de un solo sentido, ya que dos coches no pueden cruzarse y los ciudadanos no ven la necesidad de más carreteras. El uso del coche ha aumentado mucho en el municipio y ponen como ejemplo que los ciudadanos suben en coche a las zonas naturales: Somora, Urreituri. E la medida de lo posible, se deberían instalar aparcamientos disuasorios para proteger y respetar a los ciudadanos y al medio ambiente. Además, el tráfico y los vehículos abandonados generan preocupación entre los ciudadanos. Por ello, se pide reducir el tiempo de retirada de los vehículos abandonados.

Siguiendo con el tema de los vehículos privados motorizados, se menciona que cuando llegue el metro no habrá aparcamientos suficientes. De hecho, los ciudadanos de Enkarterri se acercarán a Alonsotegi para coger el metro, por lo que se pide la instalación de aparcamientos para residentes. En relación a esto, sería interesante contar con aparcamientos de tiempo limitado para mejorar el acceso al comercio local. Aunque la tendencia será reducir el número de coches, si se crean aparcamientos al aire libre, sería interesante optar por aparcamientos blandos y sostenibles. De este modo se les podrá otro uso en el futuro. Además de los vehículos motorizados, no debemos olvidar que las bicicletas y patinetes también deben tener un lugar para aparcar.

En cuanto al transporte público, el servicio de tren y autobús no son suficientes ni eficientes, y deben ser fortalecidos. De hecho, la conexión entre Bilbao y Enkarterri es escasa. Por un lado, los horarios de tren y autobús coinciden, y sería mejor alternarlos. Los domingos y festivos hay un servicio de transporte público deficiente y hay carencias en el servicio nocturno

(22:00-6:00). Por otro lado, se han perdido los lanzadores Bilbao-Irauregi y falta espacio para el autobús que va a la Universidad.

Los accesos actuales al tren y los autobuses no están adaptados para personas con movilidad reducida. Además, se solicita eliminar las barreras que generan los trenes. En relación a los pasos a nivel, en el barrio de Pertxeta hay un paso sin barreras. Este no está señalizado y no tiene un acceso fácil. En el barrio de "El Cerro", el paso subterráneo bajo las vías del tren está cerrado y los peatones y vehículos no pueden pasar. Por otro lado, se pide cerrar el paso subterráneo que cruza la BI-3651. Finalmente, si se quiere cuidar e impulsar el transporte público, es necesario mejorar los espacios de espera (marquesinas, estaciones de tren).

Para fomentar el uso del transporte público, es necesario crear aparcamientos disuasorios cerca de las estaciones de tren. Además, ante la presencia del vehículo privado motorizado, se debe garantizar la movilidad de los peatones. Para ello, es necesario mejorar, renovar y crear nuevos caminos peatonales. Por ejemplo, algunos caminos del municipio no tienen sendero para peatones (por ejemplo: el acceso al campo de fútbol), el camino a la escuela es peligroso, o las aceras en general son estrechas y no son accesibles. Además, la iluminación en los caminos peatonales es insuficiente. Es necesario conectar todos los barrios periféricos mediante aceras. Por otro lado, las terrazas de los bares ocupan demasiado dichos espacios.

Para promover un sistema de movilidad más sostenible, es imprescindible mejorar la red de carril bici. Se considera muy importante moverse de manera segura en bicicleta tanto por el municipio como hacia los municipios vecinos o cercanos. La red actual no es segura (bicicletas, patinetes, perros sueltos...), y algunos puntos son peligrosos. Para ello, es necesario delimitar bien las áreas para peatones y ciclistas en los carriles bici y mejorar la iluminación de estos caminos. Por otro lado, dada la proximidad a Bilbao y para fomentar el uso de la bicicleta, se pide instalar estaciones de bicicletas eléctricas de Bilbo Bizi y Bizkai Bizi en Alonsotegi. Además, para fomentar el uso de estos vehículos, esa red deberá contar con aparcamientos para bicicletas y deberá conectar los equipamientos y servicios públicos.

En busca de una movilidad más sostenible, si se invirtiera la pirámide de movilidad, los espacios para peatones prevalecerían. Por tanto, es fundamental prestar atención a las áreas para personas, tanto a las áreas de encuentro como a las calles y redes para moverse a pie. Es decir, priorizar la escala peatonal. Los espacios peatonales se valoran positivamente, y se considera interesante extenderlos en el centro, no solo en beneficio de los ciudadanos, sino también en beneficio de los pequeños comercios. Para concluir este tema, los habitantes de Alonsotegi piden, por un lado, que los caminos peatonales no sean escasos y que desaparezcan los obstáculos arquitectónicos existentes, y, por otro lado, valoran positivamente los aparcamientos provisionales que se han construido en los últimos años.

/ ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS

Los ciudadanos de Alonsotegi consideran que hay mucho por mejorar en cuanto a espacio público, áreas verdes y equipamientos. Los actuales, aparentemente, no son suficientes, son muy pocos o no están bien mantenidos. En cuanto a los equipamientos, hay dos temas claros: primero, renovar algunos edificios dotacionales, y segundo, crear nuevos servicios. En cuanto al espacio público, se pide garantizar su limpieza y más espacios verdes.

Crear una red adecuada de equipamientos es fundamental para un modelo urbano accesible; y por lo tanto, es esencial conectar bien los equipamientos existentes y los nuevos entre sí. Para ello, se debe lograr la continuidad del espacio público, prestando especial atención en la movilidad peatonal. Además, la ubicación y dimensión del edificio deberá decidirse según el número de usuarios que albergará.

En cuanto a los equipamientos educativos, se destaca que cuentan con una guardería y una escuela pública de calidad. Sin embargo, hay otras necesidades que no están cubiertas. Por ejemplo, la escuela necesita un área verde y una carpa. En relación con esto, algunos ciudadanos piden reubicar la escuela. Por otro lado, hay pocos servicios para niños de entre 11 y 16 años en el pueblo. Para completar la oferta educativa, se considera necesaria la creación de un Instituto o centros de Formación Profesional.

Se consideran inadecuados los equipamientos deportivos y culturales. Aunque hay una buena oferta deportiva en el municipio (baloncesto, fútbol, frontón...), se ve la necesidad de mejorar muchas cosas. Se considera necesaria una piscina cubierta y se pide agrupar los servicios deportivos que faltan alrededor del campo de fútbol de Basteita (skate park, ping-pong, otros deportes...). En cuanto a los equipamientos culturales, en general, se deben mejorar los locales municipales y se deben establecer nuevos servicios para los ciudadanos: sedes para agentes culturales y deportivos, locales para ensayos musicales...

Para concluir con los equipamientos públicos, se propone fomentar nuevos servicios en el municipio, construir residencias y centros de día para personas mayores, así como garantizar el servicio de pediatría en el pueblo.

En cuanto al espacio público, se menciona la falta de limpieza en los espacios públicos, la necesidad de diferentes elementos, o el abandono de las áreas verdes. Los ciudadanos perciben la falta de más áreas verdes para sentarse, y piden mejorar las existentes. De hecho, actualmente estos espacios no están cuidados y son utilizados por diferentes animales (perros, vacas, ovejas...). Además, el mal olor del vertedero está presente. En el espacio público se necesita la instalación de baños públicos, papeleras, áreas de árboles y áreas cubiertas para niños. En relación a esto, se necesitan actualizar los parques infantiles. Centrándonos en zonas específicas del municipio: la plaza Andramari es muy oscura por la noche, la zona de Pertxeta es actualmente un chatarrero y debería ser un paseo, y la zona de Londres debería ser un paseo. Para concluir, en el barrio de La Barranca no hay espacio ni para coches ni para personas, siendo difícil el acceso a las viviendas.

Finalmente, lo que profundizaremos en la siguiente sección, los ciudadanos de Alonsotegi desean conectar las áreas verdes de pequeña escala del centro con los espacios libres y naturales.

/ PAISAJE Y ÁREAS RURALES

Alonsotegi es un municipio del interior con un gran patrimonio natural y paisajístico, y es necesario ponerlo en valor. En relación a este tema, hay tres puntos importantes que se han mencionado en las sesiones: la protección de los espacios naturales, la recuperación de especies de árboles autóctonos y pastizales, y la conservación del patrimonio del entorno rural.

Alonsotegi está compuesto por diferentes espacios naturales que deben ser fortalecidos, protegidos y valorados. Los ciudadanos ponen como ejemplos las montañas, pozos, bosques y prados que rodean el núcleo urbano. Entre las tierras que se deben cuidar están los alrededores de los montes Sasiburu y Ganekogorta, así como las áreas verdes de Somo-San Martín, Fuente del Oro, Zamundi y Presilla. Por otro lado, el río Kagadua y sus alrededores están completamente degradados (chatarra, vertidos, etc.). En este aspecto faltan infraestructuras para limpiar y mantener el río. Un ejemplo de ello son las riberas, que no se cuidan y los árboles crecen sin control, convirtiéndose en zonas peligrosas. En el barrio de Pertxeta, los álamos grandes afectan a las viviendas, pero ni el Gobierno Vasco ni el Ayuntamiento han abordado el problema. También se comenta que en el municipio hay varios pozos que deben ser protegidos.



En el camino hacia la recuperación de los árboles autóctonos, hay hermosos bosques que deben ser protegidos. Se ve como un riesgo el bosque eucaliptos plantado por la Diputación de Bizkaia en la zona de Sasiburu hacia Santa Águeda.

En cuanto a las áreas rurales, los temas de servicios, uso y caminos están muy presentes entre los ciudadanos. En términos de servicios, se han identificado varias carencias: escasa iluminación, necesidad de mejorar las telecomunicaciones, no recogida de residuos y basura, falta de un punto limpio, etc. En cuanto a los usos, se ha mencionado la imposibilidad de construir una pequeña casa en una parcela y se ha comentado que cambios en esto ayudarían a conservar las áreas rurales. Se solicita la recuperación de los caminos públicos y las pistas forestales en el municipio, para usarlos adecuadamente. En los últimos años, los caminos públicos han sido utilizados de manera privada. Esta práctica ha llevado a que muchos senderos y caminos públicos estén actualmente cerrados. La falta de un inventario de caminos rurales, actuales y comunales ayudará a mejorar la situación actual. Además, la movilidad en los barrios rurales y la conexión con el centro del municipio y los servicios públicos es una necesidad que debe ser cuidadosamente atendida. Las comunicaciones con el núcleo urbano deberán renovarse. De esta manera, se debe facilitar el acceso en vehículo a las casas en las áreas rurales, garantizando la conexión entre caminos públicos y viviendas, y asegurando el acceso a Artiba y Barrankara. En general, faltan trabajos de mantenimiento en las carreteras del área rural y en la antigua vía ferroviaria.

Finalmente, cerrando este tema, se debe mencionar la necesidad de cuidar el patrimonio del entorno rural. Se ha subrayado que en el municipio solo se han mantenido dos edificios, la casa de Luis Hurtado y la escuela. En este sentido se debe prestar especial atención en la identificación del patrimonio del entorno rural y en la recuperación de lugares históricos. En resumen, los habitantes de Alonsotegi consideran muy importante proteger las áreas rurales y los entornos naturales y paisajísticos.

/ VIVIENDA

El tema de la vivienda no es nuevo, pero sigue siendo uno de los desafíos actuales tanto en Alonsotegi como en otros municipios y ciudades. No es necesario entrar en cifras, ya que el diagnóstico actual de la vivienda es evidente: el parque de viviendas es antiguo, la falta de accesibilidad es notable, la configuración urbana no es equilibrada, el número de viviendas vacías es alto y el precio de la vivienda es muy elevado. Estos problemas nos afectan de una manera u otra a todos los ciudadanos. Los problemas de accesibilidad afectan a personas con movilidad reducida, personas mayores y aquellas con cochecitos de bebé. El precio y el mercado de la vivienda, aunque son un problema colectivo, afectan más directamente a los jóvenes. Ante esta situación, los ciudadanos de Alonsotegi han manifestado lo siguiente.

En primer lugar, los alonsotegitarras tienen claro que, si se construyen más viviendas, en lugar de construir viviendas en altura, conviene construir edificios más pequeños que se integren con el pueblo, respetando la escala humana y proporcionando una mayor calidad de vida. Como ejemplo, se mencionan las viviendas de baja altura construidas en la calle Loibe, que tienen una estética que se integra con el paisaje. Las viviendas de protección oficial construidas en los últimos años han traído nuevas familias a Alonsotegi, dando vida al pueblo y llevando niños a la escuela. Se mencionan las casas de la calle Kadagua como ejemplo. Sin embargo, dada su proximidad a Bilbao, ven la amenaza de convertirse en una ciudad dormitorio.

Asimismo, se ha indicado que las viviendas deben responder a las necesidades de los alonsotegitarras. La tipología de las viviendas deben estar adaptada a las necesidades de los ciudadanos. Para ello, se considera necesario analizar la situación demográfica y determinar cuántas personas puede albergar Alonsotegi. En este sentido, los ciudadanos creen que, en lugar

de construir viviendas en altura, es mejor construir edificios más pequeños que se adapten a las características del pueblo y proporcionen una mayor calidad de vida.

En segundo lugar, y como ocurre en muchos otros municipios, las viviendas vacías son una cuestión que preocupa a los ciudadanos. Aunque los alonsotegitarras creen que el número de viviendas vacías es bajo, Alonsotegi es el segundo municipio con el mayor porcentaje de viviendas vacías en comparación con todos los municipios que conforman el Gran Bilbao. Sin embargo, se pide que las viviendas vacías se pongan en alquiler. En el caso de los locales vacíos, podría ser interesante estudiar la viabilidad de convertir esos espacios de planta baja en viviendas. Estas viviendas serían una buena opción para personas mayores y personas con diversidad funcional, así como para aquellos con problemas de movilidad que actualmente viven en bloques de viviendas sin ascensor.

En tercer lugar, y lo que se considera más importante, es necesario buscar alternativas al modelo de vivienda. La dificultad para acceder a una vivienda es notable debido a los precios muy altos. Por lo tanto, fomentar viviendas de alquiler social, viviendas de protección oficial, viviendas dotacionales, viviendas tuteladas y residencias colectivas para personas mayores son soluciones interesantes para los ciudadanos. Hoy en día, la oferta de viviendas en alquiler es escasa, lo que afecta directamente a los jóvenes que tienen grandes dificultades para emanciparse y a menudo se ven obligados a dejar su pueblo, mudándose a localidades cercanas.

Otro tema de igual importancia es la rehabilitación y renovación de viviendas. Para que Alonsotegi sea un municipio atractivo para vivir y para que los ciudadanos puedan desarrollar su vida allí, es necesario fomentar la renovación de viviendas y mejorar los entornos de los centros urbanos, entre otras cosas. En este sentido, los edificios protegidos deben ser conservados y rehabilitados. Por eso, es importante promover ayudas para la rehabilitación de viviendas.

Finalmente, se ha mencionado que hay posibilidad de aumentar el número de viviendas en el área rural. Para ello, sería interesante permitir la construcción de dos viviendas en caseríos de gran superficie. Además, para construir en el entorno rural, se deben respetar ciertas normas, manteniendo las viviendas existentes, protegiendo el entorno y manteniendo una estética rural uniforme. Por otro lado, en los barrios se han mencionado las siguientes actuaciones urbanísticas: poner en valor el barrio de La Guía-Arбуio (completar la conexión del carril bici y aprovechar el terreno del antiguo campo de fútbol), recalificar el barrio de Azordoiaga y sus alrededores, y finalmente trasladar el polígono industrial del centro del pueblo hacia Montealegre.

/ ACTIVIDADES ECONÓMICAS

La proximidad de Alonsotegi a Bilbao ha tenido un impacto directo en la actividad económica del municipio, siendo el comercio uno de los más afectados. A menudo, esta característica ha llevado a los habitantes a consumir en grandes supermercados. Sin embargo, se ha mencionado la existencia de empresas establecidas en el municipio y se ha destacado el potencial económico del entorno natural. Ante esta situación y en lo que respecta a las actividades económicas, los ciudadanos tienen tres propuestas claras: fomentar el comercio local, impulsar la economía en las tierras rurales y mantener un equilibrio con la industria.

Los residentes de Alonsotegi se quejan de la decadencia y la falta de comercio en el municipio, incluso de productos básicos. No se pueden comprar productos esenciales (como el pescado) en el pueblo y las personas mayores no pueden ir a otros municipios. Deberían darse ayudas para satisfacer estas necesidades urgentes. Ante esta problemática, deberían establecerse tiendas que cubran las necesidades primarias en locales públicos, o proporcionar ayudas para el alquiler o cesión de locales. Asimismo, si se quiere evitar que el pueblo desaparezca, es necesario

fomentar el comercio y el empleo a través de ayudas públicas. Al igual que se hace en otros municipios, deberían emitirse bonos para crear comercio local.

Las zonas rurales del pueblo se han identificado como un espacio para fomentar actividades económicas. En primer lugar, se considera indispensable fortalecer el sector primario. Actualmente, muchas personas se dedican a la ganadería y un ejemplo de ello es la carne de km.0 que se produce en el municipio. Sin embargo, la situación en la agricultura es diferente. Con el fin de activarla, se ha propuesto fomentar unos huertos comunitarios. Además, se deberían aprovechar los ríos y los recursos naturales (zonas de baño, manantiales, cascadas...) como atractivos turísticos. Se ha añadido que el monte cercano podría ser un museo para la plantación de especies y para todo tipo de visitas.

Alonsotegi, por su cercanía a Bilbao, tiene una atracción natural para la industria. Un ejemplo de ello son las empresas establecidas en el municipio y el potencial de la zona industrial de Arbuio. No obstante, se cree que la industria debe asumir ciertos compromisos con el municipio. Por un lado, las empresas no deben verter residuos tóxicos en el río. Algunas industrias o almacenes (como el aparcamiento de vehículos pesados abandonado después de Elkartegi) vierten todos sus residuos al río. Por otro lado, las empresas deberían comprometerse a contratar a personas del municipio. Finalmente, se ha mencionado la baja ocupación de naves en Elkartegi y la falta de paneles informativos de servicios en los polígonos industriales.

Para finalizar, se ha señalado que es necesario fomentar nuevas actividades económicas en Alonsotegi. Se considera interesante promover más el agroturismo (Ordaola, Somo...). En este sentido, se han propuesto actividades como: casas rurales, paseos guiados (montañas, cuevas, minas...), aprovechar el río para realizar diversas actividades o proponer el alquiler de bicicletas eléctricas para recorrer las montañas de Alonsotegi. Sin embargo, hay una falta de emprendedores en el municipio para impulsar la economía.

/ IDENTIDAD CULTURAL Y PATRIMONIO

Los habitantes de Alonsotegi consideran que la identidad del pueblo es fuerte y a su vez debe ser cuidado. Observando la evolución de muchos pueblos en las últimas décadas, sienten la necesidad de decidir qué tipo de identidad desean: una ciudad dormitorio o un pueblo con cohesión urbana. Consideran que para crear una identidad, es fundamental cohesionar a la población mediante alternativas culturales, de ocio, cine, charlas, exposiciones, etc. Con el objetivo de crear y mantener una identidad colectiva, hoy en día organizan diferentes festividades: San Juanes, San Bartolomé, San Antolines, Andra Maris, San Martines... Siguiendo este camino, sería interesante promover programas de diversidad cultural, integración y conocimiento mutuo.

Para transmitir la historia del municipio, existen varias publicaciones sobre la historia de Alonsotegi (recuperación de nombres antiguos, cultura, deportes, geografía e industria). Sin embargo, se ha mencionado la posibilidad de recopilar información sobre lo que existía en el pueblo a través de las personas mayores. Para no perder la memoria histórica, se propone fomentar encuentros intergeneracionales. Como ejemplo, se sugiere crear tertulias literarias para jóvenes, niños y adultos (en euskera y castellano). En cuanto al idioma, se ha destacado la falta de interés para fomentar el euskera. Para abordar esto, se han proporcionado recursos a los ciudadanos para crear una mayor conciencia sobre el euskera: oportunidades para aprender, prácticas semanales en DUGU, etc.

En cuanto al patrimonio del municipio, es necesario realizar trabajos de mantenimiento en los edificios y elementos históricos (chimeneas, refugios, ermitas...). Además, se ha mencionado que hoy en día no existen edificios que fueron representativos de la historia de Alonsotegi. Faltan ayudas municipales para conservar los edificios antiguos del casco histórico (fachadas,

tejados, miradores...). Se ha destacado la necesidad de rehabilitar las ermitas de San Martín del Somo, Aldanzaharra y Santa Quiteria. Finalmente, se ha mencionado que el obispado no cuida los edificios (ermitas, iglesias...).



4,

APORTACIONES DEL AYUNTAMIENTO.

En las siguientes líneas, conoceremos las aportaciones y reflexiones del gobierno municipal sobre el tema, y recogeremos las conclusiones generales al respecto. Estas se añadirán a las aportaciones de los ciudadanos en el Documento de Avance que nos ayudará a construir un Alonsotegi más habitable.

En resumen, actualmente se han identificado como puntos fuertes de Alonsotegi su proximidad a Bilbao, la presencia de varios servicios en la localidad y la riqueza de los entornos naturales. Por otro lado, se han mencionado las siguientes debilidades: servicios de transporte público (baja frecuencia, mala conexión), contaminación del aire, baja tasa de reciclaje, la posibilidad de que convertirse en una ciudad dormitorio debilite la vida local y que la orografía limita el desarrollo.

/ MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Se ha señalado como fortaleza de Alonsotegi la seguridad para los peatones y la conexión con dos hospitales de referencia. Sin embargo, se considera que hay oportunidad y necesidad de mejorar la movilidad en varios aspectos. Primero, pueden darse mejoras en la seguridad peatonal, como en el tramo Aldanondo-Arbuio, o conectando el carril bici. Además, existen muchas áreas no adaptadas, por lo que se debe garantizar la accesibilidad en el municipio. En segundo lugar, en relación al uso del coche, hay un hábito excesivo de uso del vehículo y se percibe una necesidad de nuevos aparcamientos. También se ha añadido que se conduce a velocidades excesivas en el municipio y que hay necesidad de puntos de carga eléctrica. Finalmente, al igual que en muchos otros municipios, la falta de transporte público tiene una gran centralidad en la localidad. De hecho, el transporte público tiene baja frecuencia y el transporte nocturno es escaso.

Al imaginar el futuro, entre los desafíos que debe abordar Alonsotegi se menciona la mejora de las conexiones con Bilbao-Barakaldo, fomentar el sistema de bicicletas de alquiler y ampliar la red de carriles bici. En cuanto al transporte público, se ha señalado la necesidad de promover autobuses nocturnos durante las fiestas y responder a la futura línea de metro. Para completar, se ha considerado necesario construir la acera entre Arbuio y Loibe.

/ VIVIENDA

A pesar de que se han identificado las viviendas municipales de alquiler social como una fortaleza, desde el Ayuntamiento se ha observado que existen grandes carencias en el municipio. En primer lugar, el parque de viviendas tiene una antigüedad superior a 50 años. Para afrontar esta situación, se han realizado pocas actividades en el ámbito de la eficiencia energética y existen dificultades económicas para las renovaciones. Por otro lado, hay pocas viviendas de protección oficial y no se puede satisfacer la demanda de alquiler social. Finalmente, faltan terrenos para construir nuevas viviendas.

De cara al futuro se ha visto la necesidad de un plan real de las necesidades habitacionales, definiendo hasta dónde se quiere crecer y hasta dónde se puede llegar. Se ha subrayado la necesidad de mejorar en todas las debilidades mencionadas anteriormente.

/ ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS

Se ha descrito como fortaleza el parque de equipamientos públicos del municipio. Se ha añadido que los servicios del municipio son más que los mínimos que se dan en los pueblos de su tamaño. Sin embargo, se necesita un centro para la tercera edad en la localidad. Por otro lado, en el espacio público, faltan más parques infantiles en el centro y también se necesita un parque cubierto. Además, se ha mencionado la carencia de un aparcamiento cubierto para bicicletas y de un parque para perros.

En el futuro, además de responder a las carencias mencionadas, sería atractivo fomentar las instalaciones deportivas en el municipio.

/ ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Se ha destacado la fuerza económica que tiene y puede tener Alonsotegi, y se ha señalado que se ha recuperado el pulso empresarial en esa dirección. El municipio ofrece una ubicación ideal para desarrollar actividades del sector primario (ganadería y silvicultura). En el sector secundario, en cambio, hay varios parques empresariales e incubadoras de empresas en la localidad. Además, actualmente existen oportunidades para ampliar la industria y el municipio tiene buena conexión con grandes infraestructuras. Sin embargo, hay una alta tasa de desempleo en la localidad, superior al promedio de Euskadi. Además de las pocas oportunidades laborales, se ha mencionado que la formación de los ciudadanos es escasa y que falta promoción. Finalmente, hay poco comercio y falta de asociación entre comerciantes-hosteleros.

Los desafíos que deberán abordarse en el futuro serán fomentar el comercio local, renovar las áreas industriales y especializar la formación para la contratación local.

/ PAISAJE Y ÁREA RURAL

Alonsotegi es un municipio con una gran área rural y una de sus características es que muchas tierras forestales son públicas. Sin embargo, también se encuentran en la localidad recursos naturales que no son del municipio (central hidroeléctrica, humedales...). Como fortalezas, se ha identificado la proximidad a Bilbao, la existencia de áreas de ocio (Fuente del Oro) y la presencia de rutas de montaña. Sin embargo, entre las carencias se ha mencionado la falta de promoción del mercado Km 0. En segundo lugar, en la silvicultura se han plantado muchos eucaliptos en los últimos años. Desde el punto de vista medioambiental los problemas que sufren, y preocupantes, son los olores, el riesgo de inundaciones y la calidad del agua del río Azordoia.

Además de responder a las carencias mencionadas en el futuro, será necesario reducir los olores (incineradora, compostera...) y eliminar el amianto.

/ IDENTIDAD CULTURAL Y PATRIMONIO

Siendo elementos de gran importancia en la identidad de Alonsotegi, el Ayuntamiento ha fomentado la memoria histórica y se ha creado un grupo para trabajar en ello. Por otro lado, aunque existe patrimonio arquitectónico en la localidad, falta la rehabilitación del patrimonio. Se

propone rehabilitar la chimenea y el horno de la antigua fábrica ubicada en el campo de fútbol. En cuanto al patrimonio inmaterial, se ha subrayado el escaso uso del euskera y la necesidad de fomentar su uso. Finalmente, se ha mencionado que se debe fomentar el turismo (rutas, recuperación del antiguo Camino de Santiago...) y que para ello sería necesaria una instalación turística.



E: 1 / 7.500

750 1.500 m
